



camoplast

*SISTEMA DI CINGOLI
PER **ATV / UTV***

CATALOGO 2009/10



LA RIVOLUZIONE DEI CINGOLI CONTINUA!

PRESTAZIONI PER QUATTRO STAGIONI
IN TUTTE LE CONDIZIONI COMPRESO
NELLA NEVE PIU' PROFONDA

- MAGGIORE GALLEGGIAMENTO
- MAGGIORE TRAZIONE
- SICURO E FACILE UTILIZZO
- MASSIMA AFFIDABILITA'



LAVORI DOVE E QUANDO I VEICOLI CON LE RUOTE SEMPLICEMENTE NON POSSONO FARLO.

TATOU® 4S

*La soluzione "quattro stagioni"
per tutti gli ATV 4x4*

TATOU® UTV 4S

*La soluzione "quattro stagioni"
per i veicoli side-by-side*



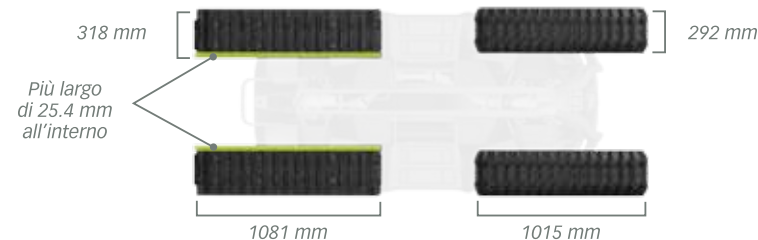
TATOU 4S

Sviluppato come una vera soluzione quattro stagioni che non compromette le prestazioni sulla neve alta, il sistema di conversione per cingoli Tatou 4S è il prodotto di oltre un decennio di sviluppo e di leadership combinata con l'eredità di Camoplast di un cinquantennio di produzione di cingoli in gomma per un'ampia gamma di applicazioni.



- La guida interna permette un utilizzo a quattro stagioni senza compromessi
- L'efficienza della guida interna incrementa la trasmissione di potenza al massimo
- Ingranaggi adeguati per la potenza del motore
- I massicci cingoli posteriori forniscono il migliore galleggiamento sulla neve alta o ammassata
- Il profilo aggressivo dei cingoli fornisce una trazione eccezionale
- I cingoli anteriori Flextrack™ garantiscono sterzate facili su qualsiasi superficie mentre riducono al minimo l'accumulo e gli schizzi di neve
- Nuovo colore grigio carbone
- Facile installazione
- Kit per gli UTV più popolari

**PER PRESTAZIONI STRABE
E NELLE PALUDI IL MASSIMO
SULLA**



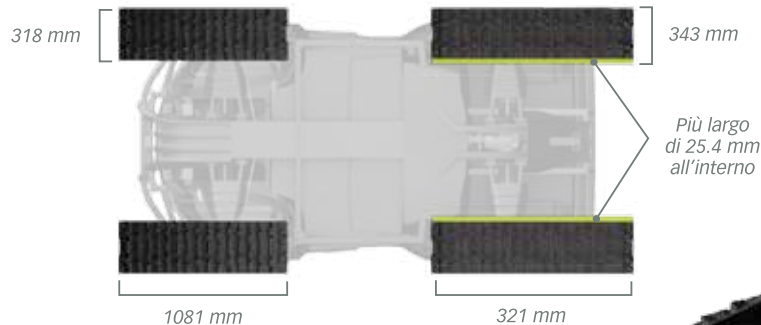


TATOU UTV 4S

Sviluppato appositamente per la maggiore capacità di carico dei veicoli side-by-side, il nuovo sistema di conversione per cingoli UTV 4S comporta una vera capacità per quattro stagioni e tutti gli altri vantaggi del Tatou 4S per questi veicoli utilitari così popolari.

ILIANI SU NEVE, FANGO SIMO GALLEGGIAMENTO A NEVE

- Equivale o supera il nostro Tatou UTV, il riferimento precedente dell'industria, sulla neve alta e può lavorare durante tutto l'anno
- Il nuovo profilo con un migliorato supporto laterale migliora la trazione rispetto all'originale Tatou UTV
- Lo stabilizzatore doppio a tandem sui punti di rotazione del telaio assorbe gli impatti per una migliore guida e manipolazione
- I pneumatici resistenti alla perforazione (sviluppati da Camoplast) migliorano l'affidabilità e forniscono il massimo assorbimento degli urti per una migliore qualità di guida
- Nuovo colore grigio carbone
- Facile installazione
- Kit per gli UTV più popolari



METICOLOSO SVILUPPO, COSTRUZIONE RESISTENTE

IL SISTEMA DI CONVERSIONE PER CINGOLI MEGLIO BILANCIATO PER LE MIGLIORI PRESTAZIONI IN TUTTE LE CONDIZIONI.

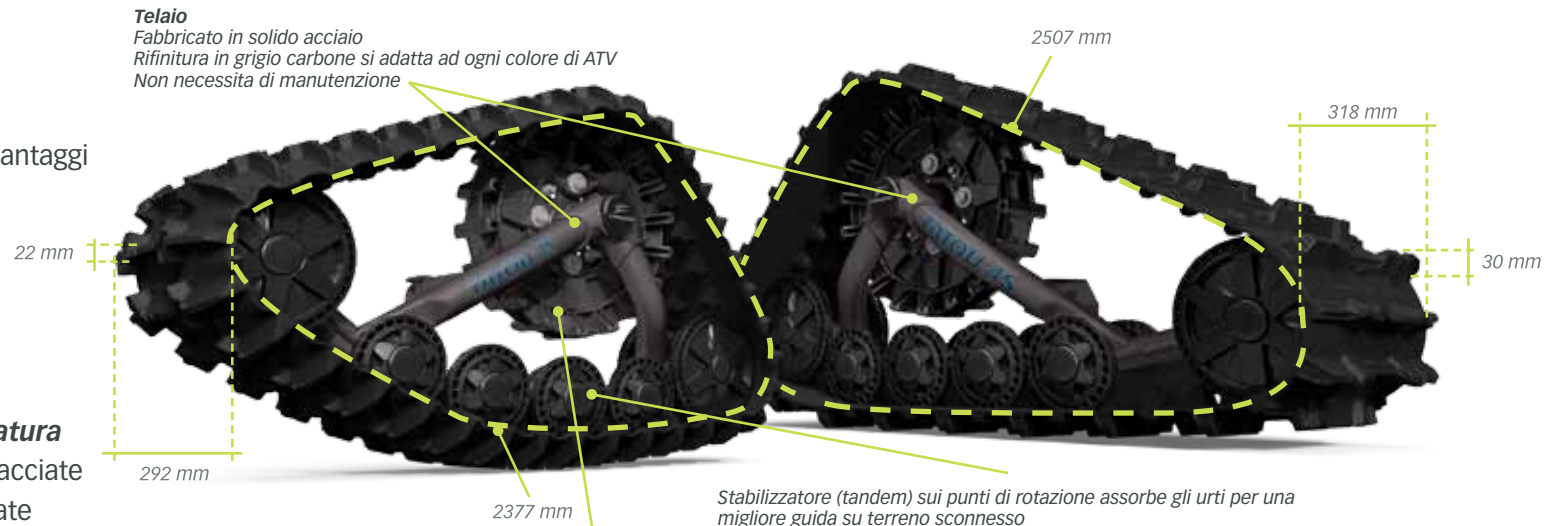
TATOU 4S

Tecnologia Flextrack

- Design avanzato con molteplici vantaggi
- Spalla arrotondata per ridurre lo sforzo della sterzata
- Significante riduzione di schizzi e accumuli di neve e fango rispetto a qualsiasi altro cingolo

Cingolo ATV pronto per la chiodatura

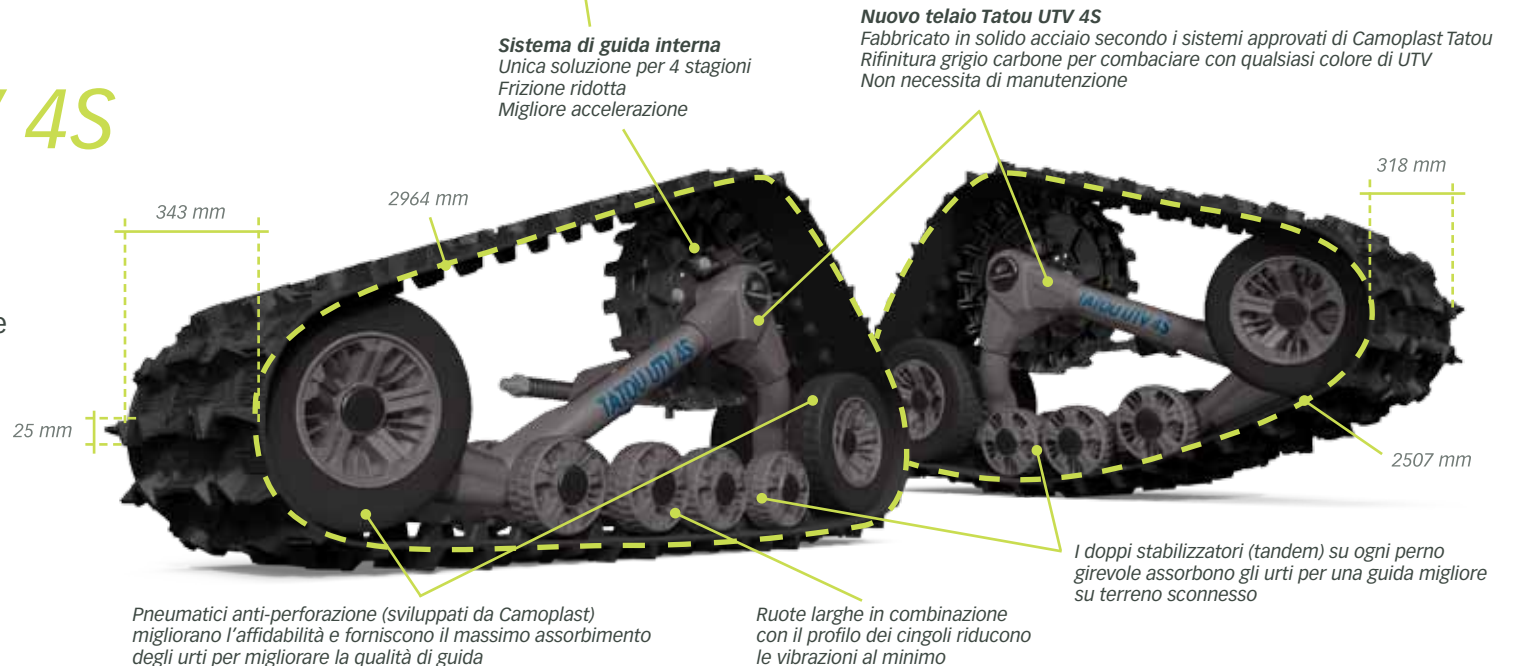
- Migliore trazione su superfici ghiacciate
- Posizioni per chiodi contrassegnate per un'accurata e veloce installazione (per l'installazione iniziale è necessario forare)



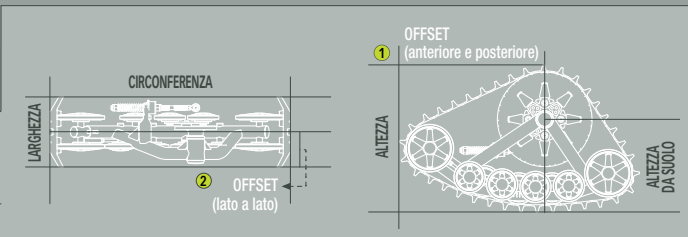
TATOU UTV 4S

CARATTERISTICHE

- Vero utilizzo in quattro stagioni
- Sterzate facili in tutte le condizioni
- Guida più stabile indifferentemente dalle condizioni
- Prestazioni pari o superiori al Tatou UTV sulla neve alta
- Tutte le ruote sono supportate da due cuscinetti sigillati che le proteggono contro gli elementi



TELAIO	TATOU 4S	TATOU UTV 4S
PESO	30 kg	Anteriore: 43 kg Posteriore: 51 kg
OFFSET (ANTERIORE E POSTERIORE) ①	Anteriore: 611 mm Posteriore: 662 mm Totale: 1298 mm	Anteriore: 673 mm Posteriore: 889 mm Totale: 1562 mm
OFFSET (LATO A LATO) ②	153 mm	178 mm
LUNGHEZZA	Anteriore: 1015 mm Posteriore: 1081 mm	Anteriore: 1081 mm Posteriore: 1321 mm
ALTEZZA	560 mm	635 mm
PESO STAFFA MONTAGGIO <small>singola</small>	2.75 kg	2.75 kg
GOMMA CINGOLO		
LARGHEZZA	Anteriore: 292 mm Posteriore: 318 mm	Anteriore: 318 mm Posteriore: 343 mm
CIRCONFERENZA	Anteriore: 2377 mm Posteriore: 2507 mm	Anteriore: 2507 mm Posteriore: 2964 mm
ALTEZZA PROFILO (BATTISTRADA)	Anteriore: 22 mm Posteriore: 30 mm	Anteriore: 25 mm Posteriore: 25 mm
PERFORMANCE		
SUPERFICIE D'INGOMBRO CINGOLO	1.30 mq	1.59 mq
ALTEZZA DAL SUOLO	Maggiore di 76 mm	Maggiore di 127 mm
VELOCITA' MANTENUTA (IN MEDIA)	65%	65%
SPECIFICHE		
TIPO GUIDA	Guida interna	Guida interna
CINGOLO (GOMMA)	Anteriore: Flextrack arrotondato Posteriore: Piatto	Anteriore: Piatto Posteriore: Piatto
TELAIO	Acciaio	Acciaio
GHIERE (RUOTE DENTATE)	Da 15 a 18 denti	Da 15 a 18 denti
RUOTE	Ruotine interne 132mm incapsulate e sigillate. Ruota di trasmissione 200mm incapsulata e sigillata.	Ruotina interna 132mm con doppio cuscinetto e sigillata (larghezza 50mm). Ruota di trasmissione 255mm doppio cuscinetto e sigillata.
ANTI-ROTAZIONE	Nuovo design in acciaio morbido, antirotazione. Molla ed ammortizzatore progressivo.	Nuovo design in acciaio morbido, antirotazione. Molla ed ammortizzatore progressivo.
MOZZI E CUSCINETTI	Mozzo in acciaio fuso. Disegno a 4 bulloni.	Mozzo in acciaio fuso. Disegno a 4 e 5 bulloni.
GUIDA	Nuovo design, UHMW fuso	Nuovo UHMW estruso
TANDEM E SOSPENSIONE	Tandem singolo anteriore su perno girevole.	Nuovo doppio tandem su ciascun perno girevole.
MANUTENZIONE		
TEMPO D'INSTALLAZIONE	1.5 h	1.5 h
SEGUENTE	30 - 45 min	30 - 45 min



IL SEGRETO DELLE NOSTRE PERFORMANCE SONO I DETTAGLI

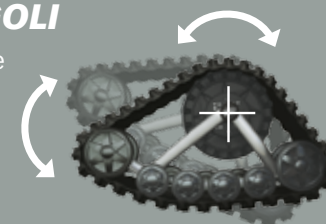
INGRANAGGI DI GUIDA

- Il raggio delle ruote è adattato al rispettivo veicolo per ottenere prestazioni migliori
- Il materiale ad alto peso molecolare in polietilene (HMWPE) resiste all'usura
- Indistruttibili a basse temperature



TELAIO DEI CINGOLI

- Lega d'acciaio resistente e leggera per una maggiore durata
- Il design aperto si libera facilmente da neve, fango e vegetazione
- Mozzo in acciaio resistente per una maggiore durata
- Cuscinetti sigillati ad alta qualità per il vero utilizzo in quattro stagioni
- Il materiale ad alto peso molecolare in polietilene (HMWPE) resiste all'usura
- I telaio anteriori e posteriori sono collegati in tandem



KIT DI MONTAGGIO

- Applicazione specifica per ogni veicolo per una facile installazione
- Sviluppato per prevenire danni al veicolo e per ridurre la manutenzione al minimo



CINGOLI

- Sviluppati appositamente per l'utilizzo su ATV e UTV
- Componenti in gomma per massime prestazioni e durata



CAMOPLAST, IL LEADER MONDIALE NEI CINGOLI PER ATV

Camoplast sviluppa, collauda e commercia la più grande selezione al mondo di sistemi di conversione per cingoli per il lavoro e il tempo libero. I nostri prodotti impostano gli standard delle prestazioni. E sono supportate da un team altamente professionale per fornire assistenza al cliente, supporto tecnico e copertura di garanzia.

Conosciamo bene questi prodotti perché siamo amanti di ATV e UTV e utilizziamo i nostri cingoli sui nostri veicoli personali. Quando investite in un cingolo Camoplast per ATV o UTV potete essere certi di avere i migliori cingoli disponibili.

atvtracksystems@camoplast.com

IMPORTATORE: R.F. MOTO SRL

www.rfmoto.com

info@rfmoto.com

Tel. +39 0438 405660

Fax + 39 0438 403253

Ulteriori informazioni sui prodotti, foto, video e aggiornamenti sono disponibili su

www.camoplast.com

Potrebbe Succedere

© 2009 Camoplast Inc. Tutti i diritti riservati. ® e ™ sono marchi registrati di Camoplast Inc.

La Camoplast Inc si riserva il diritto di modificare o sospendere senza preavviso qualsiasi specificazione, disegno, articolo, modello o accessorio illustrato ed indicato nel presente catalogo.

Stampato in Italia (2009-10)