

NOTES :

* En raison de notre engagement envers la qualité et l'innovation, nous nous réservons le droit de modifier ou d'abandonner tout design, spécification, caractéristique, modèle ou accessoire, illustré ou indiqué, sans préavis.

** Ce n'est pas toutes les chenilles qui peuvent être installées sans modifications. Les modèles de chenilles apparaissant dans ce guide d'application rencontrent les exigences d'origine des fabricants en ce qui a trait à la longueur de suspension, la longueur de pas, la longueur et la largeur totale de la chenille. Pour déterminer si une chenille de remplacement est compatible avec un modèle particulier de motoneige, vous devez vous assurer d'un espace suffisant entre la chenille et le châssis, le tunnel et le radiateur, en plus de vérifier le bon positionnement des roues de suspension.

*** Voir votre concessionnaire pour les directives d'installation.



Fabricant et modèle de motoneige	Année(s)	Largeur in.	Longueur in.	Profil in.	Pas in.	Modèle	Notes	Remplacement
Type								
Conversion factor: 2.54 cm = 1 inch								
x 49 Ranger - see Ranger below								
59 Yeti - see Yeti below								
550 SUV	03	50	396		2.52			
650 & 650 S	83-86	60	382		2.52			
6900 (all inc. FCE)	98-07	60	396		2.52			
5900 (all inc. FCE & ST)	96-03	50	396		2.52			
5900 (all inc. GLX, LC, FC, LT, LTSE & Syncro)	89-95	50	392		2.52			
8000 Cokabro (single ski larage utility)	91-93	38	375		2.52		twin track	
Adventure (all)	05-06	38	365		2.52			
Adventure 300	07	38	345		2.52			
Adventure 550F & 600	07-09	38	365		2.52			
x Adventure 600 ACE	11	38	345	2.54	2.86			
Adventure V-800 (4-stroke)	08-10	40.5	345		2.52			
Adventure V-800 (4-stroke)	07	38	345		2.52			
x Adventure Grand Tourer 600 E-Tec & 1200 4-Tec	11	50	392	3.8	2.86			
Adventure Grand Tourer	10	50	392		2.86			
Adventure Grand Tourer	09	50	396		2.52			
Cobra	93	40	332		2.52		use 325 track - modifications required	
Cobra	92	40	330		2.52		use 325 track - modifications required	
Cobra Enduro	94-95	38	320		2.52		use 325 track - modifications required	
Cobra Grand Touring & Cobra Touring	92-96	38	353		2.52			
Cobra Racing	94-95	38	320		2.52		use 325 track - modifications required	
Cobra Racing	93	38	330		2.52		use 325 track - modifications required	
Cobra Ultra	96	38	320		2.52		use 325 track - modifications required	
Enduro (all)	00-05	38	307		2.52			
Enduro (all except 99 500 Special)	88-99	38	320		2.52		use 325 track - modifications required	
Enduro 500 Special	99	38	307		2.52			
Enduro	93	38	320		2.52		use 325 track - modifications required	
Explorer 500 & 550F	01-05	38	345		2.52			
Forest Fox & Forest Fox S	07-08	38	396		2.52			
Forest Fox	96	38	390		2.52			
G-Touring (all)	98-00	38	345		2.52			
GL 2300	91	38	330		2.52		use 325 track - modifications required	
GL 230 / 2300 & 3300	89-90	38	333		2.52			
GL 250 (all including S & Syncro)	89-92	38	392		2.52			
GL 360 S	95	38	390		2.52			
GL 360 S	94	38	396		2.52			
GL 360 S & Syncro	92-93	38	392		2.52			
GL 3900 LTS	92	38	390		2.52			
GL 3900 (all including LTS & Syncro)	89-91	38	392		2.52			
GL Sports LTS	91-92	38	330		2.52		use 325 track - modifications required	
GLS 3500 FC	93	40	332		2.52		use 325 track - modifications required	
GLS 3500 FC	92	40	330		2.52		use 325 track - modifications required	
GLS (all)	91	38	330		2.52		use 325 track - modifications required	
GLS (all)	89-90	38	333		2.52			
GLX 6900 - see 6900 above								
GLX 6900 - see 5900 above								
GLX Finlandia	91	50	333		2.52			
GLX Finlandia (inc. Syncro)	89-90	50	330		2.52			
Grand Touring & Grand Touring HC	97	38	353		2.52			
Light & Light Touring	94-98	38	320		2.52			
Light Touring LT	98-99	38	345		2.52		use 325 track - modifications required	
Mountain 800	04	38	396		2.52			
Racing 440	99-04	38	307		2.52			
Racing	98-98	38	320		2.52		use 325 track - modifications required	
Racing Giant	95	38	320		2.53		use 325 track - modifications required	
Ranger (all)	06-10	38	396		2.52			
Ranger (all except 600 & Mountain 800)	03-05	38	396		2.52			
Ranger 600	04-05	38	365		2.52			
Ranger Mountain 800	03	38	365		2.52			
Ranger & Ranger King (all)	97-02	38	396		2.52			
Ranger & Ranger King (all)	03-06	38	390		2.52			
x 49 Ranger 600 E-Tec	11	40.5	392	3.9	2.86			
x RAVE RE 600 E-Tec & 800 E-Tec	11	38	305	3.8	2.86			
x RAVE SC 600 E-Tec	11	38	305	3.2	2.86			
x RAVE 550	11	38	305	2.54	2.86			
RAVE (all)	10	38	305		2.86			
RAVE (all except 600 RS)	09	38	307		2.52			
RAVE 600 RS	09	38	305		2.86			
RAVE (all)	00-08	38	307		2.52			
RAVE (all)	94-99	38	320		2.52		use 325 track - modifications required	
RAVE 643	93	38	332		2.52		use 325 track - modifications required	
RAVE 643	92	38	330		2.52		use 325 track - modifications required	
Safar 400	01-06	38	345		2.52			
ST 600 & 550	02-07	50	396		2.52			
Snow Cross (670 RAVE)	96	38	320		2.52		use 325 track - modifications required	
Sport Touring 600 SDI	05	38	365		2.52			
Sport Touring (all)	03-04	38	345		2.52			
Super Touring (all)	01-03	38	345		2.52			
Sport XR	97-99	38	320		2.52		use 325 track - modifications required	
Touring V-1000 (4-stroke)	05	38	396		2.52			
Touring 500LC & 500F	00	38	345		2.52			
Touring 400F	00	38	320		2.52		use 325 track - modifications required	
Traveller 600	01	38	345		2.52			
Ultra	94-95	38	320		2.52		use 325 track - modifications required	
XR 500LC	00	38	320		2.52		use 325 track - modifications required	
XR 500F	00	38	307		2.52			
x Xtrim 550, 550 PAC & SC 600 E-Tec	11	40.5	370	3.9	2.86			
Xtrim (all except Xtrim Commander)	10	40.5	370		2.86			
Xtrim (all except Xtrim Commander)	06-09	38	365		2.52			
x Xtrim Boardtracker 800R E-Tec	11	38	370	4.4	2.86			
x Xtrim Commander 600 E-Tec (inc. LTD.)	11	50	392	3.8	2.86			
Xtrim Commander 600 (inc. SDI)	09-10	50	392		2.86		09 Xtrim Commander built with both 2.86 & 2.52 pitch tracks	
Xtrim Commander 600	09	50	392		2.52		09 Xtrim Commander built with both 2.86 & 2.52 pitch tracks	
x Yeti 550	11	50	396	3.2	2.52			
x 59 Yeti 600 ACE	11	50	392	3.2	2.52			
Yeti (all inc. 59 Yeti except Yeti PRO V-800)	04-10	50	396		2.52			
x Yeti PRO V-800 (4-stroke)	07-11	60	396	3.2	2.52			

NNouveau ou changé depuis la dernière saison